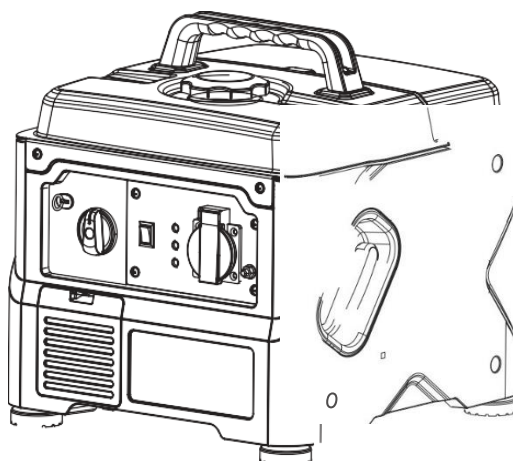


AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY INWERTEROWY

BP-5018

BASS
POLSKA



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

PRZED UŻYCIEM NARZĘDZIA NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ
Z INSTRUKCJĄ.



Spis treści

I. GWARANCJA I SERWIS	2
II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	4
III. ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z PRACĄ Z AGREGATEM.....	7
IV. OBWÓD UZIEMIENIA.....	10
V. DANE TECHNICZNE.....	11
VI. OPIS CZĘŚCI	12
VII. FUNKCJE STEROWANIA.....	13
VIII. PRZYGOTOWANIE URZĄDZENIA DO PRACY.....	15
IX. SPRAWDZANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA.....	16
X. OBSŁUGA.....	17
XI. KONSERWACJA.....	20
XII. PRZECHOWYWANIE	24
XIII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW TECHNICZNYCH	25
XIV. OCHRONA ŚRODOWISKA	26
XV. SCHEMAT POŁĄCZEŃ KABLOWYCH	26
XVI. DEKLARACJA ZGODNOŚCI	27

Dziękujemy za wybranie naszego produktu. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją związaną z obsługą narzędzia i warunkami bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję do późniejszego wglądu.

Instrukcja została przetłumaczona z fabrycznej wersji instrukcji dostarczonej przez producenta w języku angielskim.

Dołączono:

Deklarację zgodności wystawioną przez producenta BASS S.C

Urządzenie oznaczone znakiem towarowym BASS POLSKA

Urządzenie oznaczone znakiem handlowym BP-5018.

I. GWARANCJA I SERWIS

Punkt Serwisowy Producenta BASS S.C.

Al. Krakowska 60

Mroków 05-552

www.bass.pl

e-mail: serwis@bass.pl

Uprzejmie prosimy o wypełnienie zgłoszenia reklamacyjnego na stronie

www.serwis.bass.pl

REGULAMIN GWARANCJI

Gwarant gwarantuje Nabywcy poprawne działanie produktu, pod warunkiem użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem oraz zasadami określonymi w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia.

Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty sprzedaży. Okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Wady ujawnione w tym terminie będą usuwane bezpłatnie.

Gwarant odpowiada przed Nabywcą wyłącznie za wady fizyczne, powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie. Gwarancją nie są objęte wady powstałe z innych przyczyn, a szczególnie w wyniku:

- ✓ nieprawidłowego użytkowania lub zastosowania,
- ✓ nieprawidłowego doboru produktu do warunków istniejących w miejscu montażu,
- ✓ nieprawidłowego montażu, konserwacji, magazynowania i transportu produktu,
- ✓ uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych lub celowego uszkodzenia produktu i wywołanie nim wady,
- ✓ uszkodzeń produktu powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych lub niezgodnych z zaleceniami producenta materiałów,
- ✓ uszkodzeń wynikłych ze zdarzeń losowych, czynników noszących znamiona siły wyższej (pożar, powódź, wyładowania atmosferyczne itp.),
- ✓ wadliwego działania urządzeń mających wpływ na działanie produktu.

Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu oraz części i materiałów eksploatacyjnych, jak: filtry, żarówki, bezpieczniki, baterie, łożyska, smary, oleje, czynniki chłodnicze itp.). Gwarancja nie obejmuje produktu, którego na podstawie przedłożonych dokumentów i cech znamionowych produktu nie można zidentyfikować jako produktu zakupionego u Gwaranta.

Ponadto Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji na produkty w przypadku stwierdzenia:

- ✓ jakiegokolwiek modyfikacji produktu,
- ✓ ingerencji osób nieuprawnionych,
- ✓ jakichkolwiek prób napraw dokonywanych przez osoby nieuprawnione,
- ✓ nieprzestrzegania obowiązków dokonywania okresowych przeglądów, jeśli są one wymagane.

Podstawą przyjęcia reklamacji do rozpatrzenia jest spełnienie łącznie następujących warunków:

- ✓ Zgłoszenia reklamacji przez Nabywcę poprzez wiadomość e-mail, kontakt telefoniczny, wizytę w siedzibie producenta lub wypełnienie formularza reklamacyjnego na stronie www.serwis.bass.pl. Choć forma złożenia reklamacji zależy jedynie od preferencji Konsumenta, uprzejmie prosimy o wypełnianie formularza reklamacyjnego w celu ułatwienia i przyspieszenia naszej pracy.
- ✓ Okazania dowodu zakupu np. kopii faktury, paragonu zakupu reklamowanego produktu lub wyciągu z karty.
- ✓ Dostarczenia osobistego lub za pośrednictwem przewoźnika (spedytora) reklamowanego produktu do siedziby Gwaranta.

Produkt wysyłany do serwisu winien być dostarczony w oryginalnym opakowaniu. W przypadku braku opakowania oryginalnego bądź jakiegokolwiek innego opakowania ochronnego i braku odpowiedniego zabezpieczenia produktu do transportu przez Nabywcę, Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w trakcie transportu. Uprzejmie prosimy o doręczanie reklamowanego produktu w stanie czystym.

W przypadku nieuznania reklamacji reklamowany produkt będzie zwrócony reklamującemu na jego pisemne żądanie pod warunkiem uprzedniego pokrycia kosztów przesyłki przez nabywcę.

Nieodebrany towar po okresie 60 dni będzie utylizowany.

II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA! Przed użyciem należy przeczytać całą instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji prowadzić może do porażenia elektrycznego, pożaru i poważnych urazów ciała.

Symbole bezpieczeństwa



Przeczytać instrukcję obsługi.



Nosić gogle ochronne. Podczas pracy generowane są drobiny, iskry i pyły szkodliwe dla oczu.



Nosić słuchawki ochronne. Hałas może prowadzić do stopniowej utraty słuchu.

OZNACZENIA I NUMERY

Każde narzędzie posiada tabliczkę identyfikacyjną CE, (znajduje się na stoliku roboczym), która zawiera nie tylko oznaczenie certyfikatu CE ale również następujące informacje:

- Nazwę producenta
- Model /numer seryjny
- Masa
- Obroty silnika

Na obudowie narzędzia znajduje się tabliczka przedstawiona na poniższej ilustracji. Na tabliczce znajdują się znaki ostrzegawcze oraz rok produkcji.

MIEJSCE PRACY

- ⇒ UTRZYMUJ MIEJSCE PRACY W CZYSTOŚCI. Bałagan w miejscu pracy zwiększa prawdopodobieństwo wypadków.
- ⇒ ZWRACAJ UWAGĘ NA WARUNKI W MIEJSCU PRACY. Nie używaj urządzenia w miejscach wilgotnych, mokrych. Nie wystawiaj na działanie deszczu. Nigdy nie używaj w pobliżu łatwopalnych gazów i płynów.
- ⇒ TRZYMAJ DZIECI Z DALA OD URZĄDZENIA. Dzieci nie powinny znajdować się miejscu pracy. Każde rozproszenie może być przyczyną wypadku. Nie pozwalaj dzieciom przenosić urządzenia ani żadnych akcesoriów z nim związanych.

BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA

1. Podczas pracy z urządzeniem należy zachować szczególną ostrożność oraz zdrowy rozsądek. Nie wolno obsługiwać urządzenia będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków oraz leków na receptę. Czytaj ulotki leków, których zażywasz, aby sprawdzić, czy wpływają one na Twoją ocenę sytuacji oraz refleks. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości nie obsługuj narzędzia.
2. Należy używać odpowiednich akcesoriów ochronnych. Podczas pracy z urządzeniem należy nosić okulary ochronne, maskę przeciwpyłową, antypoślizgowe buty, kask oraz ochronę uszu zawsze, gdy wymaga tego sytuacja. Zmniejszy to ryzyko wypadków.
3. Należy unikać przypadkowego uruchomienia. Podczas przenoszenia nie należy trzymać urządzenia za włącznik, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadków.
4. Należy usunąć wszelkie klucze regulacyjne przed uruchomieniem.
5. Nie należy sięgać ponad urządzeniem. Podczas pracy należy zachować stabilną pozycję i równowagę. Pozwala to na zachowanie lepszej kontroli nad urządzeniem w razie wystąpienia nieprzewidzianych sytuacji.
6. UBIERAJ SIĘ ODPOWIEDNIO. Nie noś luźnych ubrań ani biżuterii, ponieważ mogą one zostać wkręczone w ruchome części narzędzia. Zaleca się, aby do pracy z urządzeniem zakładać obuwie z podeszwą antypoślizgową. Długie włosy należy odpowiednio zabezpieczyć. Zawsze noś odpowiednie ubranie ochronne.

7. Należy używać mocowania obrabianego przedmiotu. Jest to bezpieczniejsze niż używanie ręki to podtrzymywania, ponieważ pozwala na użycie obu rąk do obsługi urządzenia.

BEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z UŻYCIEM I KONSERWACJĄ

1. Nie należy przeciążać urządzenia. Urządzenie będzie pracowało lepiej i bezpieczniej przy obciążeniach do których zostało przystosowane. Nie próbuj używać niekompatybilnych akcesoriów w celu zwiększenia wydajności narzędzia.
2. Nie należy używać urządzenia, które ma uszkodzony włącznik. Urządzenie, które nie może być kontrolowane przy pomocy włącznika stwarza niebezpieczeństwo i powinno zostać naprawione.
3. Przed rozpoczęciem regulacji, naprawy, wymiany akcesoriów lub magazynowania należy odłączyć narzędzie od prądu. Takie środki ostrożności zmniejszą ryzyko przypadkowego uruchomienia narzędzia.
4. Należy regularnie dokonywać konserwacji urządzenia. Należy sprawdzić, czy nie ma luzów i usterek ruchomych części, czy nie są uszkodzone elementy narzędzia lub czy nie wystąpiły inne usterki mogące zakłócić prawidłową pracę urządzenia. W razie wykrycia nieprawidłowości należy natychmiastowo dokonać naprawy narzędzia. Wiele usterek ma swoje źródło w nieprawidłowej konserwacji.
5. Należy używać urządzenia oraz akcesoriów z nim związanych zgodnie z niniejszą instrukcją i w sposób prawidłowy. Należy brać pod uwagę warunki oraz rodzaj wykonywanej pracy. Użycie niezgodne z przeznaczeniem może być przyczyną poważnych wypadków.
6. Uszkodzony włącznik należy wymienić w autoryzowanym serwisie. Nie należy używać urządzenia z niesprawnym włącznikiem / wyłącznikiem.
7. Nie należy pozostawiać urządzenia bez nadzoru, gdy jest ono włączone. Przed opuszczeniem miejsca pracy zawsze należy wyłączyć urządzenie i poczekać na jego całkowite zatrzymanie się.
8. Jeśli główny kabel uległ uszkodzeniu należy go wymienić na odpowiedni kabel sieciowy. Kabel uzyskać można od dystrybutora urządzenia. Kabel może być wymieniony przez autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego elektryka.

SERWIS

Naprawa urządzenia powinna być dokonana jedynie przez wykwalifikowany personel przy użyciu kompatybilnych części zamiennych. Zapewni to na bezpieczną i wydajną pracę narzędzia.

III. ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z PRACĄ Z AGREGATEM

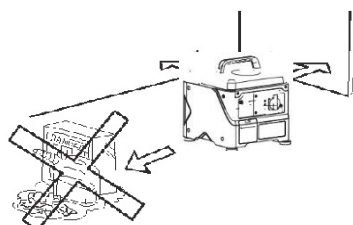
UWAGA! Przed rozpoczęciem eksploatacji generatora należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Zapoznanie się z procedurami bezpiecznej eksploatacji generatora pomoże uniknąć wypadków.



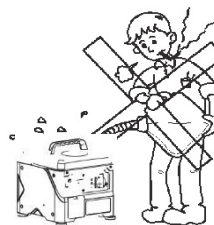
Nie używać wewnątrz pomieszczeń!



Nie wystawiaj na działanie deszczu!



Trzymaj w odległości co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych!



Nigdy nie pal papierosów w trakcie obsługi generatora!



Zatrzymaj silnik przed rozpoczęciem tankowania!

1. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję - zapoznaj się z urządzeniem. Przestrzegaj wszystkich wskazówek i ograniczeń eksploatacyjnych oraz zwróć uwagę na możliwe zagrożenia związane z tym urządzeniem.
2. Stawiaj urządzenie wyłącznie na stabilnych powierzchniach.
3. Obciążenie nie może przekraczać mocy podanej na etykiecie znamionowej generatora. Przeciążenie może spowodować uszkodzenie lub skrócenie żywotności urządzenia.

4. Silnik nie może być eksploatowany z nadmierną prędkością obrotową. Eksploatacja silnika z nadmierną prędkością obrotową stwarza ryzyko obrażeń. Nie wolno zmieniać lub wymieniać części, które mają wpływ na prędkość obrotową.
5. Nie używaj ani nie przechowuj urządzenia w mokrym lub wilgotnym otoczeniu lub na powierzchniach silnie przewodzących prąd, takich jak powłoki metalowe lub konstrukcje stalowe.
6. Nie używaj ani nie przechowuj urządzenia w mokrym lub wilgotnym otoczeniu.
7. W przypadku instalacji w pomieszczeniu wentylowanym należy przestrzegać dodatkowych wymagań dotyczących ochrony przeciwpożarowej i przeciwwybuchowej.
8. **OSTRZEŻENIE:** Benzyna jest wysoce łatwopalna i łatwo się zapala!
9. Nie tankować paliwa podczas pracy;
10. Nie tankować podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia; Nie rozlewać paliwa;
11. Paliwo należy przechowywać w pojemnikach przeznaczonych specjalnie do tego celu; Paliwo należy tankować wyłącznie na wolnym powietrzu i nie palić podczas tankowania;
12. Paliwo należy dolać przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj benzyny, gdy silnik pracuje lub gdy jest gorący;
13. W przypadku rozlania benzyny nie należy próbować uruchamiać silnika, lecz odsunąć maszynę od miejsca rozlania i unikać tworzenia jakichkolwiek źródeł zapłonu do czasu rozproszenia się oparów benzyny;
14. Należy dokładnie założyć wszystkie korki zbiornika paliwa i pojemników;
15. Zawsze wyłączaj generator przed tankowaniem. Pozwól generatorowi ostygnąć przez co najmniej kilka minut² przed zdjęciem korka paliwa. Odkręcaj korek powoli, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku.
16. Nie przepętniać zbiornika gazu. Gaz może się rozprężyć podczas pracy. Nie należy napełniać zbiornika do samej góry.
17. Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze sprawdzić, czy nie ma rozlanego gazu.
18. Opróżnij zbiornik benzyny przed przechowywaniem lub transportem generatora. Przed transportem należy przekręcić zawór paliwa do pozycji wyłączonej i odłączyć świecę zapłonową.
19. **Uwaga!** Generator zawsze należy uziemić przed użyciem!
20. **Uwaga!** Generator wytwarza silne napięcie, które może doprowadzić do porażenia prądem!

21. Generator należy podłączać wyłącznie do urządzeń elektrycznych, bezpośrednio lub za pomocą przedłużacza. W przypadku stosowania przedłużaczy lub ruchomych sieci rozdzielczych łączna długość przewodów dla przekroju 1.5² mm nie powinna przekraczać 60 m; dla przekroju 2.5² mm nie powinna przekraczać 100 m.
22. NIGDY nie podłączać do innych źródeł zasilania. Nie używać w warunkach deszczowych lub wilgotnych.
23. Nie należy dotykać gołych przewodów ani gniazdek.
24. Chronić dzieci, trzymając je w bezpiecznej odległości od agregatu prądotwórczego. Nie dopuszczać do obsługi przez dzieci lub osoby niewykwalifikowane.
25. Wyposażenie elektryczne (w tym przewody i połączenia wtykowe) nie powinno być uszkodzone. Agregat prądotwórczy nie może być podłączony do innych źródeł zasilania, takich jak sieć energetyczna zakładu energetycznego.
26. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym zależy od wyłączników specjalnie dobranych do zespołu prądotwórczego. Jeżeli wyłączniki wymagają wymiany, należy je zastąpić wyłącznikiem o identycznych parametrach znamionowych i charakterystyce działania.
27. Ze względu na wysokie naprężenia mechaniczne należy stosować wyłącznie wytrzymałe przewody elastyczne o powłoce gumowej lub równoważne.
28. Użytkownika, że powinien on przestrzegać przepisów bezpieczeństwa elektrycznego obowiązujących w miejscu użytkowania agregatów prądotwórczych.
29. Zacisk uziemienia generatora jest połączony z ramą generatora, metalowymi częściami generatora nie przewodzącymi prądu oraz zaciskiem uziemienia każdego gniazda. Przed użyciem zacisku uziemienia należy skonsultować się z wykwalifikowanym elektrykiem lub inspektorem elektrycznym w celu uzyskania informacji na temat lokalnych przepisów.
30. Podłączenie zasilania rezerwowego do instalacji elektrycznej budynku musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka. Podłączenie musi odizolować zasilanie generatora od zasilania sieciowego i musi być zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i kodeksami elektrycznymi. Przełącznik transferowy, który izoluje zasilanie generatora od zasilania sieciowego jest dostępny poprzez wykwalifikowany sprzęt, zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
31. **Uwaga!** Generator wytwarza ciepło podczas pracy!

32. Niektóre części silnika spalinowego są gorące i mogą powodować oparzenia. Nie należy dotykać gorących powierzchni. Należy zwracać uwagę na ostrzeżenia umieszczone na zespole prądotwórczym.

33. Pozwól generatorowi ostygnąć kilka minut po użyciu, zanim dotkniesz silnika lub obszarów, które nagrzewają się podczas pracy.

34. Generatorsa należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

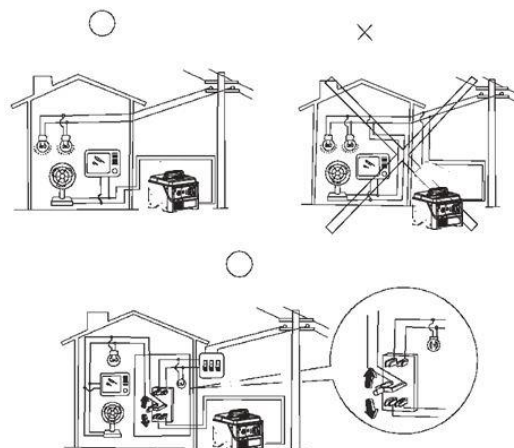
35. Pracować tylko na suchych, równych powierzchniach; nie używać generatora pod ziemią. Pozwól generatorowi pracować przez kilka minut przed podłączeniem urządzeń elektrycznych. Wyłączyć i odłączyć wszelkie nieprawidłowo działające urządzenia od generatora.

36. Nie należy przekraczać obciążalności generatora poprzez podłączanie większej ilości urządzeń elektrycznych, niż jest w stanie obsłużyć urządzenie.

37. Urządzenia elektryczne należy włączać dopiero po ich podłączeniu do generatora.

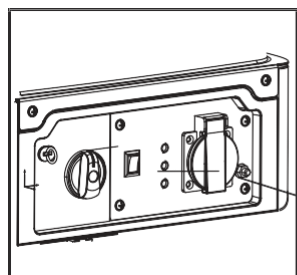
Wyłączyć wszystkie podłączone urządzenia elektryczne przed zatrzymaniem generatora.

PRAWIDŁOWE PODŁĄCZENIE W SIECI DOMOWEJ



IV. OBWÓD UZIEMIENIA

W celu uniknięcia porażenia prądem elektrycznym spowodowanego nieostrożnymi urządzeniami elektrycznymi lub niewłaściwym korzystaniem z energii elektrycznej, generator musi być uziemiony za pomocą izolowanego przewodu dobrej jakości.



Zacisk uziemienia

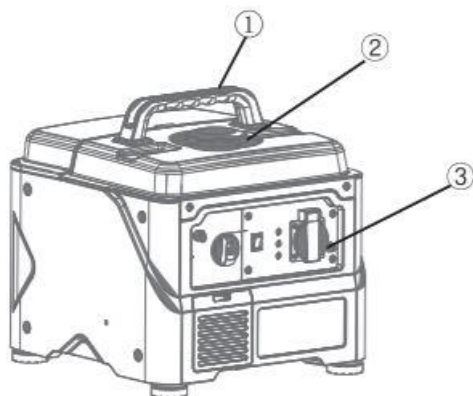
Upewnij się, że panel sterowania, żaluzja i falownik dolnej strony chłodzenia działają poprawnie oraz że urządzenie znajduje się w miejscu dobrze wentylowanym, bez wiórów, błota i wody.

Zabezpiecz agregat podczas transportu! Uważaj, aby w trakcie przenoszenia / przewozu, nie znajdował się w pobliżu wartościowych rzeczy, które mogłyby zniszczyć się na skutek wycieku z agregatu.

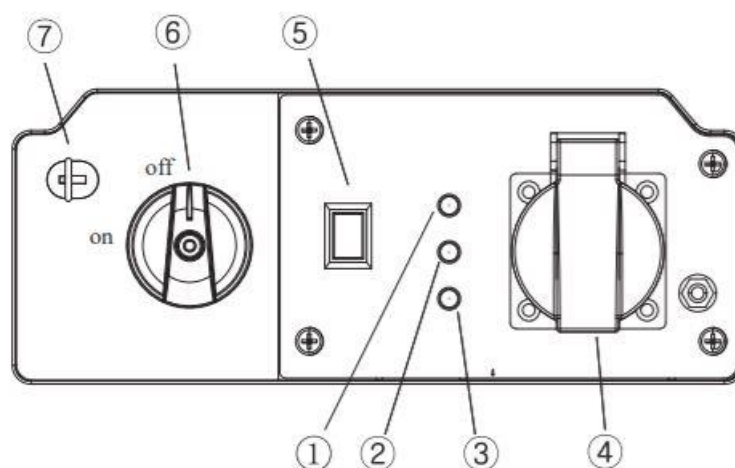
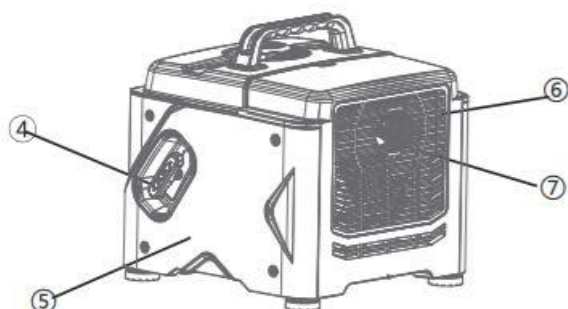
V. DANE TECHNICZNE

Model	BP-5018
AGREGAT	
Moc	1000 / 1200 W
Częstotliwość	50 Hz
Napięcie znamionowe	220 / 230 / 240 V
Typ	inwerter
Pojemność zbiornika paliwa	2.8 L
Zalecane paliwo	Benzyna bezołowiowa
Czas pracy ciągłej	4 godz.
SILNIK	
Typ	Jednocyldrowy, czterosuwowy, z wymuszonym chłodzeniem powietrzem, OHV
Przemieszczenie (cc)	56
Pojemność oleju	0-28 L
Nr modelu świecy	A5RTC
Tryb uruchamiania	Szarpak rozrusznik
Wymiary	336 x 327 x 306 mm (dł. x szer. x wys.)

VI. OPIS CZĘŚCI



1. Uchwyt do przenoszenia.
2. Korek zbiornika paliwa.
3. Panel sterowania.
4. Rozrusznik.
5. Korek wlewu oleju.
6. Wentylator.
7. Tłumik.



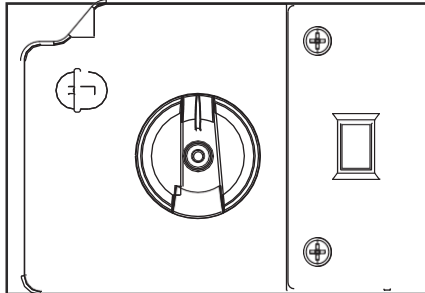
1. Lampka ostrzeżenia o niskim poziomie oleju.
2. Lampka ostrzeżenia przed przeciążeniem.
3. Lampka kontrolna AC.
4. Gniazdo prądu przemiennego AC.
5. Włącznik silnika.

6. Pokrętko przełącznika paliwa ON / OFF.

7. Przełącznik przepustnicy.

VII. FUNKCJE STEROWANIA

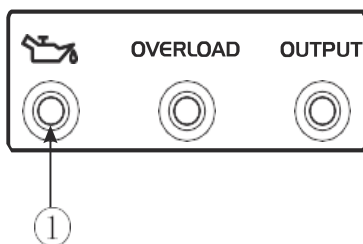
POKRĘTKO PRZEŁĄCZNIKA ON / OFF



"OFF": Paliwo jest wyłączone, silnik nie będzie pracował.

"ON": Paliwo jest włączone. Silnik może być uruchomiony.

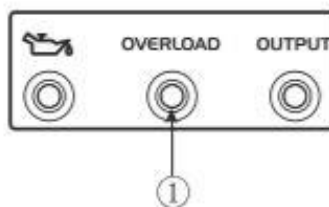
LAMPKA OSTRZEŻENIA O NISKIM POZIOMIE OLEJU



Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnej wartości, zapala się lampka ostrzeżenia o niskim poziomie oleju (1), a silnik zatrzymuje się automatycznie. Do czasu uzupełnienia poziomu oleju uruchomienie silnika nie jest możliwe.

UWAGA! Jeśli silnik się zatrzyma lub nie można go uruchomić, obróć włącznik silnika do pozycji "ON" (włącz), a następnie pociągnij za rączkę rozrusznika. Jeśli lampka wskazująca na niski poziom oleju zacznie migać przez kilka sekund, poziom oleju jest zbyt niski. Dolej oleju i uruchom ponownie silnik.

LAMPKA OSTRZEŻENIA PRZED PRZECIĄŻENIEM (CZERWONA)



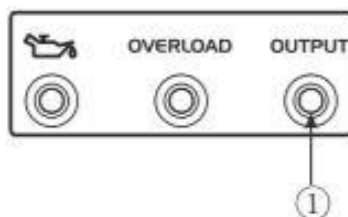
Lampka wskazująca na przeciążenie włącza się w chwili wykrycia przeciążenia. Do przeciążenia dochodzi w momencie podłączenia odbiornika o mocy większej od mocy agregatu. Może doprowadzić to do przegrania falownika lub wzrostu napięcia AC na wyjściu. W takiej sytuacji następuje zadziałanie bezpiecznika AC, co powoduje zatrzymanie wytwarzania prądu w celu ochrony generatora oraz podłączonych do niego urządzeń. Lampka pilotowa AC (zielona) gaśnie, a lampka wskazująca na przeciążenie (czerwona)

pozostaje zapalona, silnik nie zostaje wyłączony. Po zapaleniu się lampki wskazującej na przeciążenie i odłączeniu zasilania na gniazdach, należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłączyć wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymać silnik.
2. Zmniejszyć całkowitą moc podłączonych urządzeń do wartości zgodnej z mocą znamionową.
3. Sprawdzić, czy nie jest zapchany wlot powietrza chodzącego oraz elementy na zewnątrz panelu sterowania.
4. Usunąć wszelkie elementy powodujące ograniczony przepływ powietrza
5. Po sprawdzeniu włączyć silnik. Wówczas napięcie powróci na gniazdo automatycznie.

UWAGA! Lampka wskazująca na przeciążenie może włączyć się na kilka sekund w przypadku użycia urządzeń elektrycznych wymagających dużych prądów rozruchowych, takich jak sprężarki lub pompy zatapialne. Nie jest to jednoznaczne z usterką.

LAMPKA KONTROLNA AC (ZIELONA)

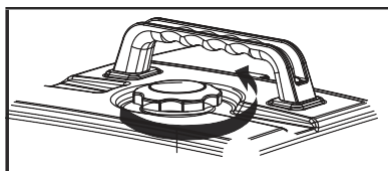


Lampka kontrolna AC zapala się, gdy silnik został uruchomiony i generator wytwarza prąd.

UWAGA! Bezpiecznik DC przełączy się automatycznie w pozycję OFF (wyłączony), gdy moc podłączonych do gniazda odbiorników elektrycznych prądu stałego DC lub akumulatorów, przekroczy dopuszczalną wartość.

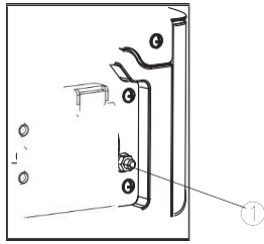
UWAGA! W przypadku wyłączenia bezpiecznika DC należy zmniejszyć obciążenie podłączonego akumulatora poniżej określonej mocy znamionowej generatora. Jeśli bezpiecznik DC wyłączy się ponownie należy natychmiast przestać korzystać z urządzenia i skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem naszej firmy. Do wyłączenia zabezpieczenia może dojść w przypadku zwarcia w akumulatorze.

KOREK ZBIORNIKA PALIWA



Ostrożnie odkręć korek zbiornika paliwa i zdejmij go.

ZACISK UZIEMIENIA



Zacisk służy do uziemienia urządzenia w celu zapobieżenia porażeniu prądem elektrycznym. Gdy zasilane urządzenie elektryczne jest uziemione, również generator musi być zawsze uziemiony.

VIII. PRZYGOTOWANIE URZĄDZENIA DO PRACY

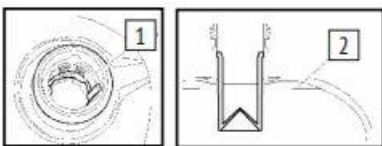
PALIWO



Paliwo jest bardzo łatwopalne i trujące. Przed rozpoczęciem wlewania paliwa dokładnie przeczytaj "Zasady bezpieczeństwa". Nie wlewaj zbyt dużo paliwa do zbiornika paliwa ponieważ paliwo może rozlać się na skutek rozprężenia po rozgrzaniu. Po wleciu paliwa upewnij się, że korek zbiornika paliwa został prawidłowo zamontowany.

UWAGA!

- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą, miękką szmatką ponieważ może ono powodować uszkodzenie powierzchni malowanych i części wykonanych z plastiku. Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową.
- Użycie benzyny zawierającej ołów powoduje poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika.
- Wyjmij korek zbiornika paliwa i napełnij zbiornik paliwa do poziomu oznaczonego czerwoną linią.



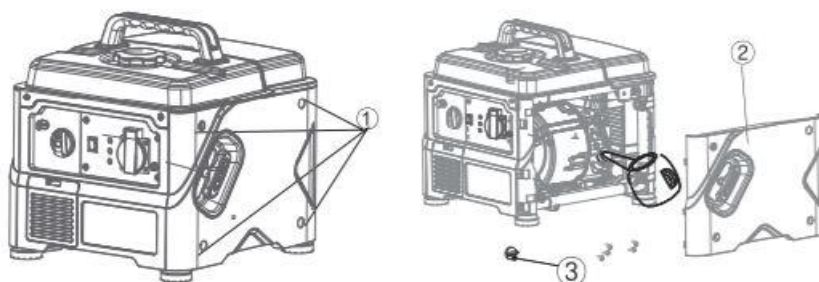
1. Czerwona linia.
2. Pozioma linia.

ZALECANE PALIWO: Benzyna bezołowiowa

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: 2,8 L

OLEJ SILNIKOWY

1. Generator jest wysyłany do klienta bez oleju silnikowego. Silnika nie należy uruchamiać do czasu wiania odpowiedniego oleju silnikowego.
2. Ustaw generator na płaskiej powierzchni.
3. Odkręć śruby (1), a następnie zdejmij pokrywę (2).
4. Wyjmij korek wlewu oleju (3).
5. Wlej określoną ilość zalecanego oleju silnikowego, a następnie dokręć korek wlewu oleju. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.



ZALECANY OLEJ SILNIKOWY: SAE 15W-40

ZALECANA KLASA OLEJU SILNIKOWEGO: API Service typ SE lub wyższa

ILOŚĆ OLEJU SILNIKOWEGO: 28 L

IX. SPRAWDZANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania, należy dokładnie sprawdzić agregat. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek, należy je usunąć. Odpowiedzialność za stan generatora ponosi właściciel. Stan ważnych elementów generatora może pogarszać się szybko i w sposób niespodziewany, nawet jeśli generator nie jest użytkowany. **Sprawdzenie przed rozpoczęciem użytkowania należy wykonywać przed każdym użyciem generatora.**

Paliwo

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku.
- Dolej paliwa, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Olej silnikowy

- Sprawdź poziom oleju w silniku.
- Jeśli zajdzie taka potrzeba, dolej zalecanego oleju do określonego poziomu.

- Sprawdź, czy w generatorze nie występują wycieki oleju i paliwa. Punkt, w którym stwierdzono nieprawidłowe działanie w trakcie użytkowania
- Sprawdź działanie.
- Jeśli zajdzie taka potrzeba, dolej zalecanego oleju do określonego poziomu

X. OBSŁUGA

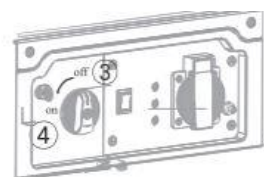
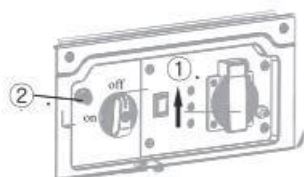
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

- Nie wolno użytkować generatora w przestrzeni zamkniętej ponieważ już po krótkim czasie może to być przyczyną utraty świadomości i śmierci. Generator należy użytkować w miejscu o dobrej wentylacji.
- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.
- Generator jest wysyłany do klienta bez oleju silnikowego. Silnika nie należy uruchamiać przed zalaniem odpowiednim olejem silnikowym.
- Podczas dolewania oleju silnikowego, nie przechylaj generatora. Może to być przyczyną wlania zbyt dużej ilości oleju i uszkodzenia silnika.
- Generator można użytkować z mocą znamionową w standardowych warunkach atmosferycznych.

STANDARDOWE WARUNKI ATMOSFERYCZNE

- Temperatura otoczenia 25 ° C .
- Ciśnienie atmosferyczne 1000 hPa.
- Wilgotność względna 30%.
- Moc generatora zmienia się wraz ze zmianą temperatury, wysokości nad poziomem morza (niższe ciśnienie powietrza na większych wysokościach) i wilgotności.
- Moc generatora spada, gdy temperatura, wilgotność oraz wysokość nad poziomem morza są wyższe niż wartości określone dla standardowych warunków atmosferycznych. Dodatkowo, w przypadku użytkowania generatora w zamkniętych przestrzeniach konieczne jest zmniejszenie obciążenia z uwagi na ograniczone możliwości chłodzenia.

URUCHAMIANIE SILNIKA



1. Ustaw przełącznik (1) w pozycji ON.

2. Wyciągnij dławik (2).
3. Ustaw pokrętkę przełącznika paliwa w pozycji ON.

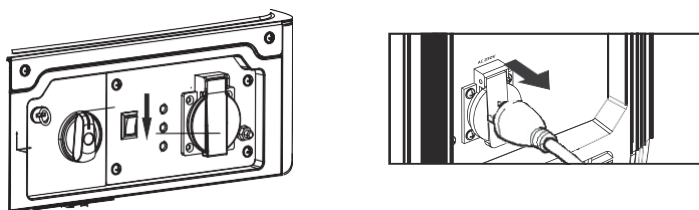
UWAGA! Ssanie nie jest konieczne do uruchomienia rozgrzanego silnika. Jeżeli silnik jest ciepły ustaw pokrętkę ssania w pozycji ON.

4. Powoli pociągnij za rączkę rozrusznika aż do poczucia oporu, a następnie pociągnij z dużą siłą i prędkością.
5. Po uruchomieniu silnika, rozgrzej go aż do chwili, gdy silnik nie będzie zatrzymywał się gdy pokrętkę ssania zostanie ustawione z powrotem w pozycji OFF.

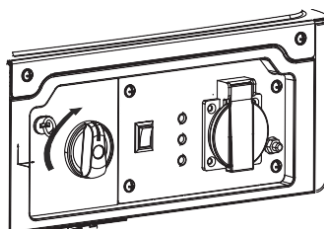
WYŁĄCZANIE SILNIKA

UWAGA! Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne!

1. Ustaw przełącznik w pozycji OFF.



2. Ustawić pokrętkę przełącznika paliwa w pozycji OFF.



GNIAZDO PRĄDU PRZEMIENNEGO (AC)

UWAGA! Upewnij się, że przed podłączeniem do generatora wszelkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

- Przed podłączeniem do generatora należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i połączenia wtykowe są w dobrym stanie.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.




WSKAZÓWKA: Należy pamiętać o uziemieniu generatora. Gdy urządzenie elektryczne jest uziemione, zawsze generator musi być uziemiony.

1. Uruchomić silnik.
2. Podłączyć do gniazda prądu zmiennego.
3. Upewnić się, że świeci się lampka pilotowa AC.
4. Tum na wszelkich urządzeniach elektrycznych.

UWAGA! Jeżeli generator jest podłączony do kilku odbiorników lub odbiorników energii elektrycznej, należy pamiętać, aby najpierw podłączyć ten o największym prądzie rozruchowym, a na końcu ten o najmniejszym prądzie rozruchowym.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

Podczas korzystania z generatora należy upewnić się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia generatora.

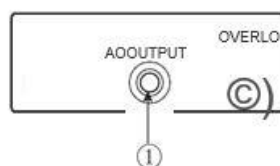
AC			
Współczynnik mocy		0.8-0.95	0.4-0.75I (Efektywność 0.85)
1kW	1000W	800W	340W

UWAGA! Moc użytkowa wskazuje, kiedy każde urządzenie jest używane samodzielnie.

Jednoczesne korzystanie z zasilania AC i DC jest możliwe, ale łączna moc nie powinna przekraczać mocy znamionowej.

Moc znamionowa generatora	1 kW	
Częstotliwość	Współczynnik mocy	
AC	1.0	1000W
	0.8	800 W

Kontrolka przeciążenia CD zapala się, gdy całkowita moc przekracza zakres zastosowania.



- Nie przeciążać. Całkowite obciążenie wszystkich urządzeń elektrycznych nie może przekraczać zakresu zasilania generatora. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie generatora.
- W przypadku zasilania urządzeń precyzyjnych, sterowników elektronicznych, komputerów PC, komputerów elektronicznych, urządzeń opartych na mikrokomputerach lub ładowarek akumulatorów, należy zachować odpowiednią odległość od generatora, aby zapobiec zakłóceniom elektrycznym pochodzącym z silnika. Należy również upewnić się, że hałas elektryczny pochodzący z silnika nie zakłóca pracy innych urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu generatora.
- Jeżeli generator ma zasilac sprzęt medyczny, należy najpierw uzyskać poradę od producenta, lekarza lub szpitala.
- Niektóre urządzenia elektryczne lub silniki elektryczne ogólnego przeznaczenia mają wysokie prądy rozruchowe i dlatego nie mogą być stosowane, nawet jeśli mieszczą się w zakresach zasilania podanych w powyższej tabeli. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z producentem urządzenia.

XI. KONSERWACJA

SILNIK

- Silnik musi być odpowiednio konserwowany, aby jego praca była bezpieczna, ekonomiczna i bezawaryjna, a także ekologiczna.
- Jeśli silnik spalinowy często pracuje w warunkach wysokiej temperatury lub dużego obciążenia, olej należy zmieniać co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w warunkach dużego zapylenia lub w trudnych warunkach otoczenia, filtr powietrza należy czyścić co 10 godzin, a jeśli zajdzie taka potrzeba wymieniać co 25 godzin.
- Obsługę należy wykonywać po upływie określonego czasu lub liczby motogodzin, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku niewykonania obsługi w terminie, należy wykonać ją tak szybko, jak będzie to możliwe.

Aby utrzymać silnik benzynowy w dobrym stanie technicznym, należy go okresowo serwisować. Należy dokładnie przestrzegać poniższego harmonogramu konserwacji i procedur rutynowych kontroli:

Elementy		Częstotliwość	Za każdym razem	Po 1. miesiącu lub pierwszych 20 motogodzinach	Następnie co 3 miesiące lub 50 motogodzin	Co rok lub 100 motogodzin
Olej silnikowy	Sprawdzenie uzupełnienie	✓				
	Wymiana			✓	✓	
Wkład filtra powietrza	Sprawdzenie	✓				
	Oczyszczenie			✓		
	Wymiana				✓	
Odstojnik (jeśli występuje)	Oczyszczenie					✓
Świeca	Sprawdzenie regulacja					✓
	Wymiana		Co rok lub 250 motogodzin			
Łapacz iskier	Oczyszczenie				✓	
Bieg jałowy (jeśli występuje)*	Sprawdzenie regulacja					✓
Luz zaworu*	Sprawdzenie regulacja					✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa*	Oczyszczenie					✓
Przewód paliwa	Sprawdzenie	Co 2 lata (wymiana, jeśli jest taka potrzeba)				
Głowica cylindra, tłok	Usunięcie nagaru*	<225 cc, co 125 h ≥225 cc, co 250 h				

* Elementy te powinny być serwisowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego dystrybutora, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i wiedzę w zakresie serwisu mechanicznego.

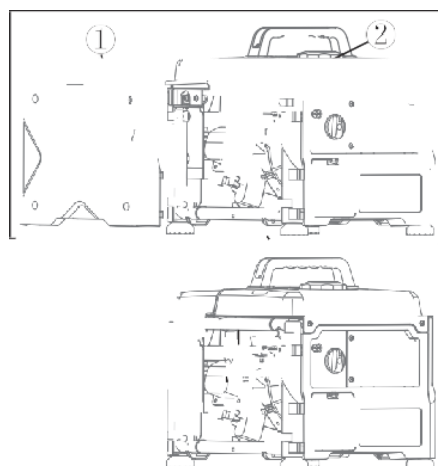
Przed rozpoczęciem prac serwisowych należy zatrzymać silnik. Ustawić silnik na równej powierzchni i zdjąć osłonę świecy zapłonowej, aby zapobiec uruchomieniu silnika.

Nie należy uruchamiać silnika w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub innym zamkniętym obszarze. Należy zapewnić dobrą wentylację w miejscu pracy. Spaliny z silnika mogą zawierać trujący CO, wdychanie go może spowodować wstrząs, utratę przytomności, a nawet śmierć.

KONTROLA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

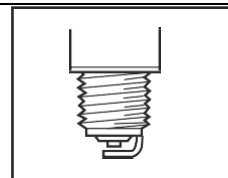
Świece zapłonowe to ważna część silnika i wymagają okresowej kontroli.

1. Zdejmij kapturek i przy pomocy narzędzia, zdejmij kapturek świecy włóż narzędzie do otworu od zewnątrz pokrywki.
2. Włóż uchwyt do narzędzia i obróć go w lewo w celu odkręcenia świecy.
3. Sprawdź, czy występują przebarwienia i usuń nagar. Porcelanowy izolator do koła środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien mieć kolor średnio- lub jasnobrązowy.



4. Sprawdź typ świecy i odstęp pomiędzy elektrodami.
5. Wkręć z powrotem świecę.
6. Zainstaluj kapturek i pokrywę świec.

Standardowa świeca zapłonowa: A5TC/A5RTC
 Odstęp między elektrodami świecy: 0,6 - 0,8 mm
 Moment obrotowy dokręcania świecy: 12,5 N*m



WSKAZÓWKI:

- Odstęp pomiędzy elektrodami świecy należy mierzyć przy pomocy szczelinomierza i wyregulować odpowiednio do specyfikacji, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- W przypadku braku klucza dynamometrycznego, po dokręceniu świecy palcami należy dodatkowo wykonać 1/4 - 1/2 obrotu. Jednak po takim dokręceniu świecę należy dokręcić zgodnie z zalecanym momentem obrotowym tak szybko, jak będzie to możliwe.

REGULACJA GAŹNIKA

Gaźnik to bardzo ważna część silnika. Regulację gaźnika powinien wykonywać serwis producenta posiadający odpowiednią wiedzę oraz wyposażenie umożliwiające wykonanie tej czynności w sposób prawidłowy.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Unikać spuszczenia oleju silnikowego bezpośrednio po zatrzymaniu silnika. Olej jest gorący i należy obchodzić się z nim ostrożnie, aby uniknąć uderzeń.

1. Ustawić generator na równej powierzchni i rozgrzewać silnik przez kilka minut. Zatrzymaj silnik i ustaw przełącznik silnika, pokrętko przełącznika paliwa w pozycji "OFF".
2. Wykręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę.
3. Zdjąć korek wlewu oleju.
4. Umieścić miskę olejową pod silnikiem. Przechylić generator, aby całkowicie spuścić olej.
5. Postawić generator na równej powierzchni.

UWAGA! Nie należy przechylać generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.

6. Dolać oleju silnikowego do górnego poziomu.

Zalecany olej silnikowy: SAE 10W-40

Zalecana klasa oleju silnikowego: API Service SE lub wyższa

Ilość oleju silnikowego: L_{0.28}

- Wytrzyj pokrywę do czysta i wytrzyj rozlany olej.

UWAGA! Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostały się ciała obce!

- Zamontować korek wlewu oleju.
- Zamontować pokrywę i dokręcić śruby.

FILTR POWIETRZA

- Zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza.
- Wyjąć element piankowy .
- Umyć element piankowy w rozpuszczalniku i wysuszyć.
- Naoliwić element piankowy i wycisnąć nadmiar oleju. Element piankowy powinien być mokry, ale nie powinien ociekać.

UWAGA! Nie należy wyciskać elementu piankowego podczas jego ściskania. Może to spowodować jego rozerwanie.

- Włożyć element piankowy do obudowy filtra powietrza.

UWAGA! Upewnij się, że powierzchnia uszczelniająca elementu piankowego pasuje do filtra powietrza, aby nie było wycieku powietrza.

UWAGA! Silnik nigdy nie powinien pracować bez elementu piankowego; może to spowodować nadmierne zużycie tłoka i cylindra.

- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza w jej pierwotnym położeniu.

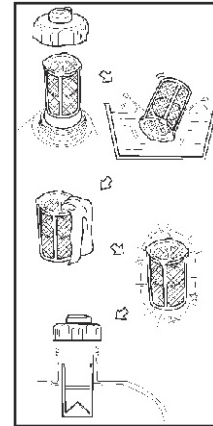
SITKO TŁUMIKA

Silnik i tłumik będą bardzo gorące po uruchomieniu silnika. Podczas kontroli lub naprawy należy unikać dotykania silnika i tłumika, gdy są one bardzo gorące, jakąkolwiek częścią ciała lub ubrania.

FILTR ZBIORNIKA PALIWA

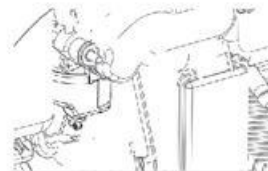
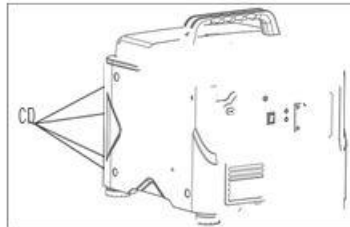
Nie wolno używać benzyny podczas palenia tytoniu lub w pobliżu otwartego ognia.

1. Wyjmij korek zbiornika paliwa i filtr.
2. Wyczyść filtr benzyną.
3. Wytrzyj filtr i zainstaluj go z powrotem.
4. Zainstaluj korek zbiornika paliwa. Upewnij się, że korek zbiornika paliwa został mocno dokręcony.



FILTR PALIWA

1. Odkręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę i spuść paliwo.



2. Przytrzymaj i przesun w górę zacisk, a następnie zdejmij wąż ze zbiornika.
3. Wyjmij filtr paliwa.
4. Wyczyść filtr benzyną.
5. Wysusz filtr i włóż go z powrotem do zbiornika.
6. Zainstaluj wąż i zacisk, a następnie otwórz zawór paliwa, żeby sprawdzić, czy jest szczelny.
7. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.

XII. PRZECHOWYWANIE

Długotrwałe przechowywanie maszyny wymaga zastosowania pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed zniszczeniem.

SPUŚĆ PALIWO

1. Zatrzymaj silnik.
2. Odkręć korek zbiornika paliwa, wyjmij filtr.
3. Wyciągnij paliwo ze zbiornika paliwa do atestowanego pojemnika na benzynę.
4. Następnie zamontuj korek zbiornika paliwa.

UWAGA! Paliwo jest łatwopalne i trujące!

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą, miękką szmatką ponieważ może ono powodować uszkodzenie powierzchni malowanych i części wykonanych z plastiku.

1. Uruchom silnik i poczekaj aż się zatrzyma.
2. Silnik zatrzymuje się po około 10 - 15 minutach z powodu zużycia całego paliwa.
3. Odkręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę.
4. Spuść paliwo z gaźnika poprzez odkręcenie śruby spustowej w komorze pływaka gaźnika.
5. Ustaw przełącznik w pozycji "OFF".
6. Dokręć śrubę spustową.
7. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.
8. Pokręćło odpowietrznika korka zbiornika paliwa ustaw w pozycji "OFF" po całkowitym ochłodzeniu silnika.

SILNIK

W celu zabezpieczenia cylindra, pierścienia tłoka itp. przed korozją, wykonaj następujące czynności.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej ok. jednej łyżki oleju SAE 15W-40 do otworu świecy i wkręć świecę z powrotem.
2. Przy pomocy rozrusznika wykonaj kilka obrotów silnika (z przełącznikiem w pozycji OFF), tak aby ścianki cylindra zostały pokryte olejem.
3. Pociągnij za rączkę rozrusznika aż poczujesz sprężenie. Następnie przestań ciągnąć. (Zapobiega to rdzewieniu cylindra i zaworów).
4. Wyczyść zewnętrzne powierzchnie generatora.
5. Przechowuj generator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, pod przykryciem.

XIII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW TECHNICZNYCH

SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ

1. Układ paliwowy.

Paliwo nie doływa do komory spalania.

- Brak paliwa w zbiorniku. → Wlej paliwo.
- Paliwo jest w zbiorniku. → Ustaw pokręćło wywietrznika w korku zbiornika paliwa oraz pokręćło kurka paliwa w pozycji "ON".
- Zapchany filtr paliwa. → Wyczyść filtr paliwa.
- Zapchany gaźnik. → Wyczyść gaźnik.

2. Instalacja oleju silnikowego.

- Za mało oleju.
- Niski poziom oleju. → Dolej olej silnikowy.

3. Instalacje elektryczne.

- Ustaw przełącznik w pozycji "SSANIE " i pociągnij za rączkę rozrusznika. Brak iskry.
- Świeca zapłonowa zanieczyszczona nagarem lub mokra. Usuń nagar lub wytrzyj świecę do sucha.
- Usterka układu zapłonowego. Skontaktuj się z serwisem producenta.

XIV. OCHRONA ŚRODOWISKA

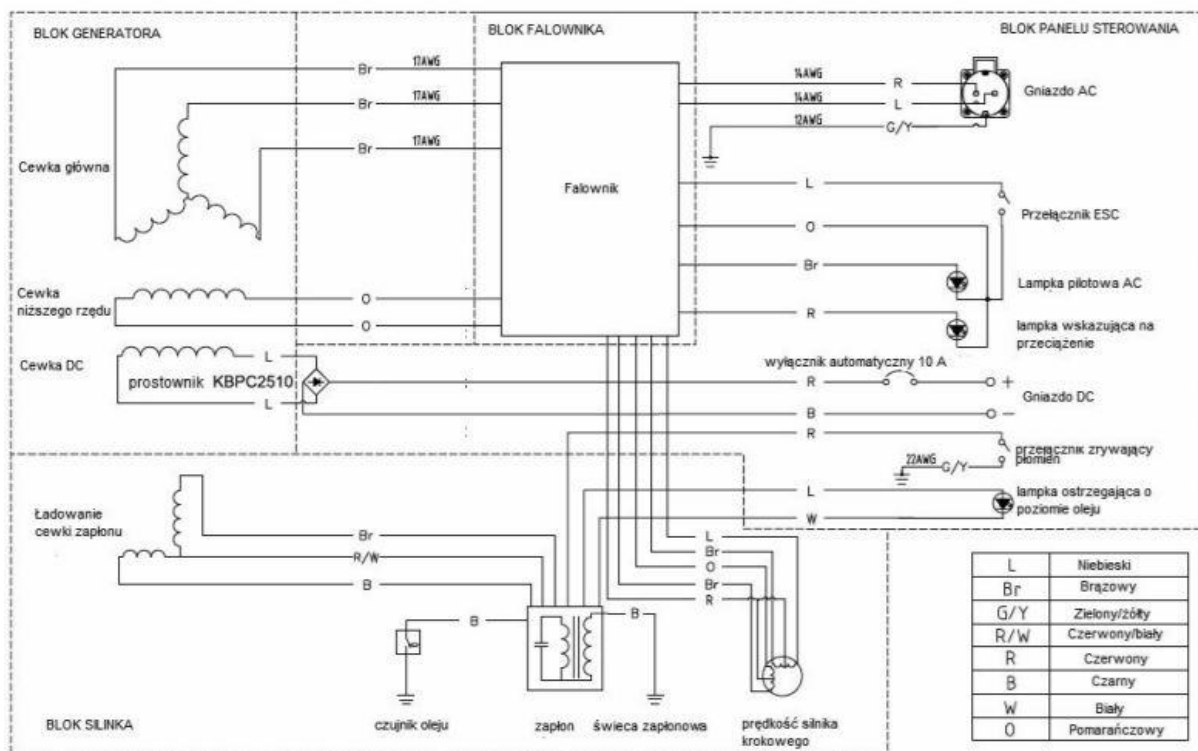


Zakaz wyrzucania narzędzia wraz z innymi odpadami gospodarstwa domowego.

Nie wolno wyrzucać zużytego narzędzia z odpadami gospodarstwa domowego. Narzędzie należy zutylizować w przeznaczonym do tego zakładzie zajmującym się utylizacją i recyklingiem elektro-śmieci.

Elektrośmieci (czyli Zużyty Sprzęt Elektryczny i Elektroniczny) to popsute, od dawna nieużywane, już niepotrzebne urządzenia elektryczne i elektroniczne, działające kiedyś na prąd lub na baterie – zepsute komputery, zabawki i gadzety elektroniczne, stare pralki, lodówki, a także zużyte świetlówki. Klasyfikowane są one jako odpady niebezpieczne, ponieważ zawierają trujące substancje.

XV. SCHEMAT POŁĄCZEŃ KABLOWYCH



XVI. DEKLARACJA ZGODNOŚCI**DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Nazwa producenta: BASS S.C
Adres producenta: Al. Krakowska 60, Mroków 05-552

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI UNII EUROPEJSKIEJ

Nazwa produktu: Agregat inwerterowy
(oznaczona znakiem towarowym BASS POLSKA)
Model: BP-5018
(oznaczenia handlowe)

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

2006/42/EU

Normy:

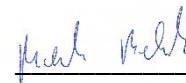
EN ISO 8528-13:2016

Test report no: 705202105201-00

Jednostka certyfikująca: TUV SUD Product Service GmbH, Certification Body, RidlerstraBe 65, 80339 Munich, Germany

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie i przechowywanie dokumentacji technicznej:

Marek Belniak



21.09.2021

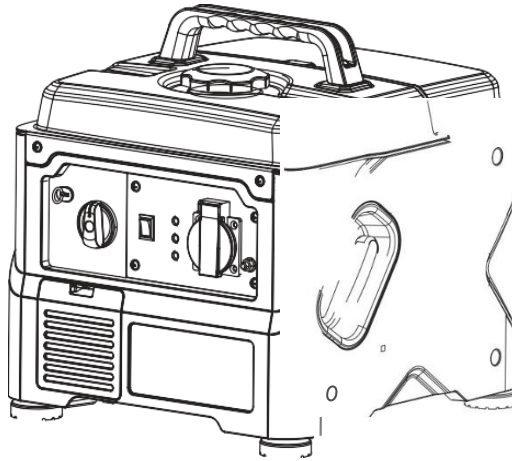
Marek Belniak

05-552 Mroków, Al. Krakowska 60

GASOLINE INVERTER GENERATOR

BP-5018

BASS
POLSKA



User Manual

Translation of the original instructions

PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USING THE TOOL
INSTRUCTIONS.



Table of contents

I. WARRANTY & SERVICE.....	2
II. SAFETY RULES.....	4
III. SAFETY INSTRUCTIONS FOR WORKING WITH THE GENERATOR	6
IV. GROUNDING CIRCUIT.....	10
V. TECHNICAL SPECIFICATIONS	10
VI. DESCRIPTION OF PARTS	11
VII. CONTROL FUNCTIONS.....	12
VIII. PREPARING THE DEVICE FOR WORK.....	14
IX. CHECK BEFORE USE	15
X. HOW TO USE	16
XI. CONSERVATION.....	19
XII. STORAGE	23
XIII. SOLVING TECHNICAL PROBLEMS	24
XIV. ENVIRONMENTAL PROTECTION	25
XV. CABLE CONNECTION DIAGRAM	25
XVI. DECLARATION OF CONFORMITY.....	26

Thank you for choosing our product. Before use, please carefully read the instructions related to the operation of the tool and safety conditions. Keep the manual for later reference.

This manual has been translated from the factory-supplied English version of the manual.

Declaration of conformity issued by the manufacturer BASS S.C.

Device marked with BASS POLSKA trademark .

The device with BP- 5018 trademark.

I. WARRANTY & SERVICE

Manufacturer Service Point BASS S.C.

Al. Krakowska 60

Mroków 05-552

www.bass.pl

e-mail: serwis@bass.pl

We kindly ask you to fill out a claim form at www.serwis.bass.pl.

TERMS AND CONDITIONS OF WARRANTY

Guarantor guarantees proper operation of the product, provided that it is used in accordance with the intended use and the rules set out in the manual supplied with the device.

The warranty period is 12 months from the date of sale. The warranty period is 24 months from the date of sale. Defects revealed within this period will be removed free of charge.

The guarantor is liable to the Purchaser only for physical defects resulting from reasons inherent in the product sold. The warranty does not cover defects caused by other reasons, in particular as a result of:

- ✓ improper use or application,
- ✓ Incorrect selection of the product to the conditions existing at the installation site,
- ✓ Improper installation, maintenance, storage and transportation of the product,
- ✓ mechanical, chemical, thermal damage or intentional damage to the product and causing a defect with it,
- ✓ damage to the product resulting from the use of non-original materials or materials that do not conform to the manufacturer's recommendations,
- ✓ damage resulting from fortuitous events, factors bearing the characteristics of force majeure (fire, flood, lightning, etc.),
- ✓ malfunction of equipment that affects the operation of the product.

The warranty does not cover parts subject to normal wear and tear or consumables such as: filters, bulbs, fuses, batteries, bearings, lubricants, oils, refrigerants, etc.). The warranty does not cover a product that cannot be identified as having been purchased from the Guarantor on the basis of the documents submitted and the product's characteristics.

In addition, Purchaser shall forfeit its warranty rights with respect to the products if:

- ✓ any product modification,
- ✓ unauthorized interference,
- ✓ any unauthorized repair attempt,
- ✓ Failure to comply with periodic inspection obligations, if required.

The basis for accepting a complaint for processing is the fulfillment of the following conditions together:

- ✓ The Purchaser shall submit a complaint by e-mail, telephone contact, visit the manufacturer's headquarters or fill in a complaint form at www.serwis.bass.pl. Although the form of filing a complaint depends only on the Consumer's preference, we kindly ask to fill in the complaint form in order to facilitate and speed up our work.
- ✓ Show proof of purchase, e.g. copy of invoice, receipt for the claimed product or card statement.

- ✓ Deliver the advertised product in person or through a carrier (forwarder) to the registered office of the Guarantor.

The product sent to the service should be delivered in original packaging. In the absence of original packaging or any other protective packaging and failure to properly secure the product for transport by the Purchaser, the Warrantor will not be liable for damage during transportation. We kindly ask to deliver the advertised product in clean condition.

In the case of non-recognition of the complaint, the advertised product will be returned to the complainant on his written request subject to prior payment of shipping costs by the purchaser.

Uncollected merchandise after a 60-day period will be disposed of.

II. SAFETY RULES

CAUTION! Read this entire manual before use. Failure to follow these instructions may result in electric shock, fire, and serious personal injury.

Safety symbols



Read the operating instructions.



Wear safety goggles. The work generates particles, sparks, and dust that are harmful to the eyes.



Wear protective headphones. Noise can lead to gradual hearing loss.

DESIGNATIONS AND NUMBERS

Each tool is provided with a CE identification plate, (located on the workbench) which contains not only the CE certification mark but also the following information:

- Manufacturer's name
- Model / serial number
- Mass
- Engine revolutions

There is a plate on the tool's housing as shown in the following illustration. The plate shows warning signs and the year of manufacture.

PLACE OF WORK

- ⇒ KEEP YOUR WORK AREA CLEAN. Clutter in the workplace increases the likelihood of accidents.
- ⇒ PAY ATTENTION TO THE WORKING CONDITIONS. Do not use the unit in humid or wet places. Do not expose to rain. Never use near flammable gases or liquids.
- ⇒ KEEP CHILDREN AWAY FROM THE MACHINE. Children should not be in the work area. Any distraction could cause an accident. Do not allow children to carry the unit or any of its accessories.

USER SAFETY

1. Use extreme caution and common sense when operating this product. Do not operate the unit while under the influence of alcohol, drugs, or prescription medication. Read the package inserts of any medications you are taking to see if they affect your judgment or reflexes. If in doubt, do not operate the product.
2. Use appropriate protective accessories. Wear safety glasses, a dust mask, non-slip shoes, a helmet, and ear protection whenever the situation calls for it. This will reduce the risk of accidents.
3. Avoid accidental starting. Do not hold the unit by the switch when moving it, as this increases the risk of accidents.
4. Remove any adjustment keys prior to startup.
5. Do not reach over the unit. Maintain a stable position and balance during operation. This allows you to maintain better control of the unit in the event of unforeseen situations.
6. DRESS APPROPRIATELY. Do not wear loose clothing or jewelry as they may become caught in the moving parts of the tool. It is recommended that shoes with non-slip soles be worn when working with the tool. Long hair should be properly secured. Always wear appropriate protective clothing.
7. Use a workpiece clamping device. This is safer than using your hand to hold it because it allows you to use both hands to operate the machine.

SAFETY RELATED TO USE AND MAINTENANCE

1. Do not overload the device. The machine will work better and safer with the loads for which it is designed. Do not attempt to use incompatible accessories to increase the performance of the tool.
2. Do not use a device that has a defective switch. A device that cannot be controlled by the switch is dangerous and should be repaired.
3. Disconnect the tool from power before making adjustments, repairs, changing accessories, or storing. These precautions will reduce the risk of accidentally starting the tool.

4. Maintain the machine regularly. Check for play and malfunction of moving parts, damage to tool components or other malfunctions that may interfere with proper operation. If abnormalities are found, repair the tool immediately. Many malfunctions originate from improper maintenance.
5. Use the machine and its accessories in accordance with this manual and in a correct manner. Take into account the conditions and type of work to be performed. Improper use may cause serious accidents.
6. Have a defective switch replaced by an authorized service center. Do not use the unit with a defective on/off switch.
7. Do not leave the unit unattended while it is turned on. Always turn the unit off and wait for it to come to a complete stop before leaving the work area.
8. If the main cable is damaged, replace it with a suitable mains cable. The cable can be obtained from your distributor. The cable can be replaced by an authorized service center or a qualified electrician.

SERVICE

Repairs should only be made by qualified personnel using compatible replacement parts. This will ensure safe and efficient operation of the tool.

III. SAFETY INSTRUCTIONS FOR WORKING WITH THE GENERATOR

CAUTION: Read and understand this manual before operating the generator.

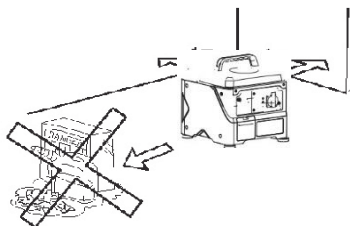
Familiarizing yourself with the procedures for safe generator operation will help you avoid accidents.



Do not use indoors!



Do not expose to rain!



Keep at least 1 m away from flammable materials!



Never smoke while operating a generator!



Stop the engine before you start
refueling!

1. Read this manual carefully - familiarize yourself with the equipment. Observe all operating instructions and limitations and be aware of possible hazards associated with this device.
2. Place the unit only on a stable surface.
3. The load must not exceed the capacity listed on the generator's rating label. Overloading may cause damage or shorten the life of the unit.
4. The engine must not be operated at excessive speed. Operating the engine at excessive speed creates a risk of injury. Do not change or replace parts that affect the speed.
5. Do not use or store the unit in a wet or humid environment or on highly conductive surfaces such as metal coatings or steel structures.
6. Do not use or store the unit in a wet or humid environment.
7. For installation in a ventilated room, additional requirements for fire and explosion protection must be observed.
8. **WARNING:** Gasoline is highly flammable and ignites easily!
9. Do not refuel during operation;
10. Do not refuel while smoking or near an open flame; Do not spill fuel;
11. Store fuel in containers specifically designed for this purpose; Fuel only in the open air and do not smoke while refueling;
12. Fuel must be added before starting the engine. Never remove the fuel tank cap or add gasoline while the engine is running or while it is hot;
13. In the event of a gasoline spill, do not attempt to start the engine, but move the machine away from the spill area and avoid creating any sources of ignition until the gasoline vapors have dissipated;
14. Carefully replace all fuel tank and container caps;

15. Always turn off the generator before refueling. Allow the generator to cool for at least several minutes² before removing the fuel cap. Loosen the cap slowly to relieve tank pressure.
16. Do not overfill the gas tank. Gas may expand during operation. Do not fill the tank to the top.
17. Always check for gas spills before starting work.
18. Empty the gasoline tank before storing or transporting the generator. Turn the fuel valve to the off position and disconnect the spark plug before transporting.
19. **Note:** The generator must always be grounded before use!
20. **Caution:** the generator generates strong voltage that can lead to electric shock!
21. Only connect the generator to electrical equipment, either directly or using an extension cord. When using extension cords or mobile distribution networks, the total cable length for a cross-section of 1.5² mm should not exceed 60 m; for a cross-section of 2.5² mm should not exceed 100 m.
22. NEVER connect to other power sources. Do not use in rainy or humid conditions.
23. Do not touch bare wires or outlets.
24. Protect children by keeping them at a safe distance from the generator set. Do not allow operation by children or untrained persons.
25. Electrical equipment (including wiring and plug connections) should not be damaged. The generator must not be connected to other power sources, such as the utility company's power grid.
26. Protection against electric shock depends on circuit breakers specifically selected for the generator set. If circuit breakers need to be replaced, they must be replaced with a circuit breaker of identical rating and performance characteristics.
27. Due to high mechanical stresses, only heavy-duty rubber-coated flexible conduit or equivalent should be used.
28. The user that they should comply with the electrical safety regulations in force at the place where the generators are used.
29. The generator ground terminal is connected to the generator frame, the non-conductive metal parts of the generator, and the ground terminal of each outlet. Before using the ground terminal, consult a qualified electrician or electrical inspector for local codes.

30. Connection of standby power to the building electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from the mains supply and must comply with all applicable electrical codes and regulations. A transfer switch that isolates the generator supply from the mains supply is available through qualified equipment in accordance with local codes and regulations.

31. **Caution:** the generator generates heat during operation!

32. Some parts of the internal combustion engine are hot and can cause burns. Do not touch hot surfaces. Pay attention to the warnings on the generator set.

33. Allow the generator to cool a few minutes after use before touching the motor or areas that get hot during operation.

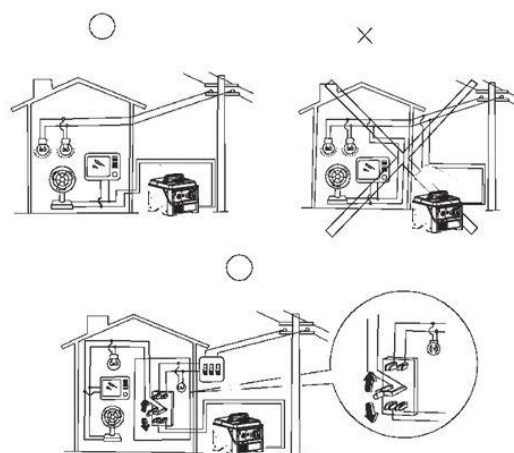
34. Use the generator only for its intended purpose.

35. Work only on dry, level surfaces; do not use the generator underground. Allow the generator to run for several minutes before connecting electrical equipment. Turn off and disconnect any malfunctioning equipment from the generator.

36. Do not exceed the load rating of the generator by connecting more electrical equipment than the unit can handle.

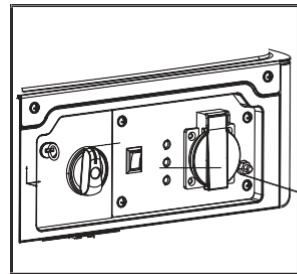
37. Turn on electrical equipment only after it is connected to the generator. Turn off all connected electrical equipment before stopping the generator.

CORRECT CONNECTION IN THE HOME NETWORK



IV. GROUNDING CIRCUIT

To avoid electric shock caused by careless electrical equipment or improper use of electricity, the generator must be grounded with an insulated good quality wire.



Ground terminal

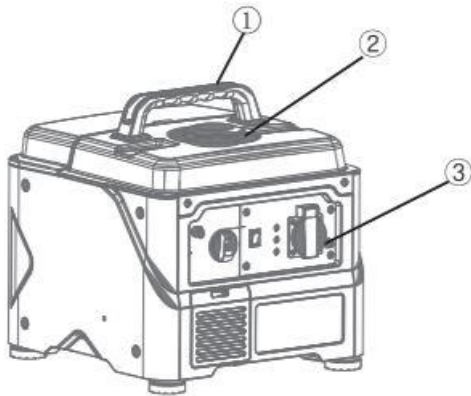
Make sure that the control panel, shutter and inverter of the lower cooling side are working properly and that the unit is in a well-ventilated place, free of chips, mud and water.

Secure the pump-motor unit during transport! When moving/transporting the pump-motor unit, ensure that it is not near valuable items that could be damaged by leakage from the unit.

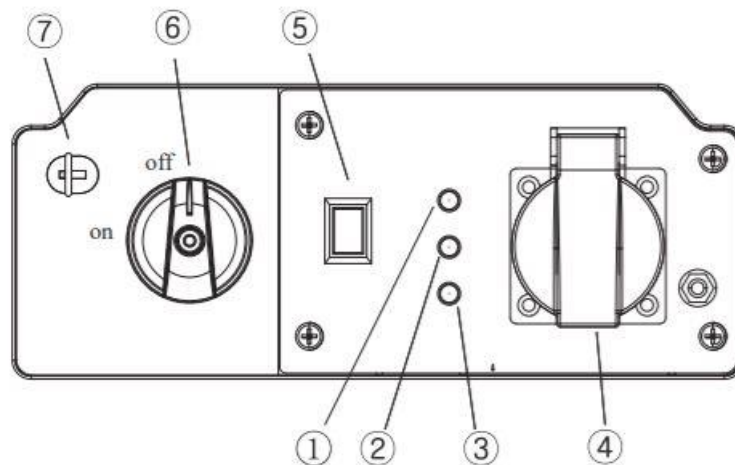
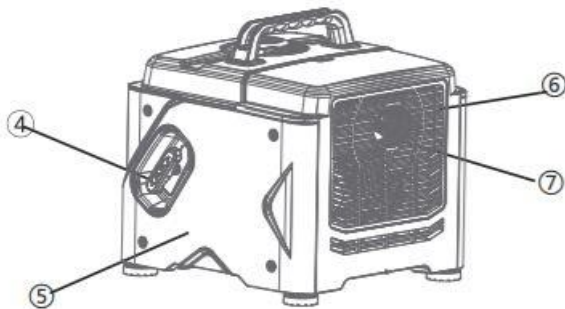
V. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	BP-5018
GENERATOR	
Power	1000 / 1200 W
Frequency	50 Hz
Rated voltage	220 / 230 / 240 V
Type	inverter
Fuel tank capacity	2.8 L
Recommended fuel	Unleaded petrol
Continuous operation time	4 hrs.
ENGINE	
Type	Single-cylinder, 4-stroke, forced-air-cooled, OHV
Displacement (cc)	56
Oil capacity	0-28 L
Candle model no.	A5RTC
Start-up mode	Starter jerk
Dimensions	336 x 327 x 306 mm (L x W x H)

VI. DESCRIPTION OF PARTS

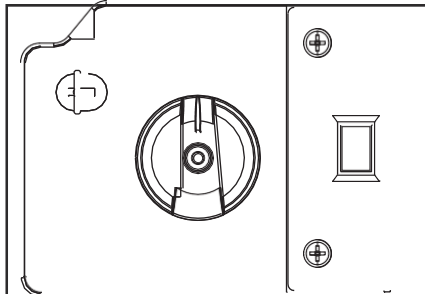


1. Carrying handle.
2. Fuel tank cap.
3. Control Panel.
4. Starter.
5. Oil filler cap.
6. Fan.
7. Suppressor.



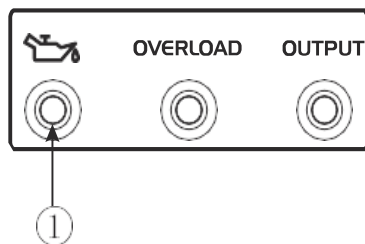
1. Low oil level warning light.
2. Overload warning light.
3. AC indicator light.
4. AC Socket.
5. Motor Switch.
6. ON / OFF fuel switch knob.

7. Throttle switch.

VII. CONTROL FUNCTIONS**ON/OFF SWITCH KNOB**

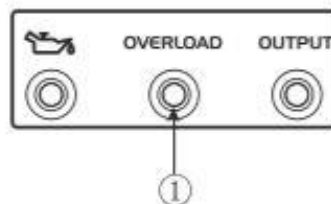
"OFF ": The fuel is off, the engine will not run.

"ON": Fuel is on. The engine can be started.

LOW OIL LEVEL WARNING LIGHT

When the oil level falls below the lower value, the low oil level warning light (1) comes on and the engine stops automatically. The engine cannot be started until the oil level is topped up.

NOTE: If the engine stalls or cannot be started, turn the engine switch to the "ON" position, then pull the starter handle. If the low oil level light flashes for several seconds, the oil level is too low. Top up the oil and restart the engine.

OVERLOAD WARNING LIGHT (RED)

The overload indicator light turns on when an overload is detected. An overload occurs when a load with a power greater than that of the genset is connected. This can lead to overload of the inverter or increase of AC voltage at the output. In such a situation, the AC fuse is tripped, which stops power generation to protect the generator and connected equipment. The AC pilot light (green) goes out and the overload indicator light (red) remains on, the motor does not shut down. When the overload indicator light is on and the power is disconnected at the outlets, do the following:

Turn off all connected electrical equipment and stop the motor.

Reduce the total power of the connected equipment to a value consistent with the rated power.

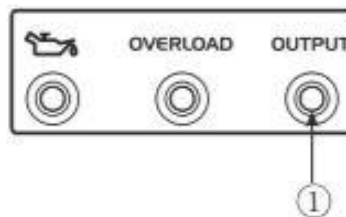
Check for clogging of the walking air inlet and components on the outside of the control panel.

Remove any components that restrict airflow

After checking, turn on the engine. Then the voltage will return to the socket automatically.

NOTE! The overload indicator light may come on for a few seconds when using electrical equipment that requires high starting currents, such as compressors or submersible pumps. This does not indicate a fault.

AC INDICATOR LIGHT (GREEN)

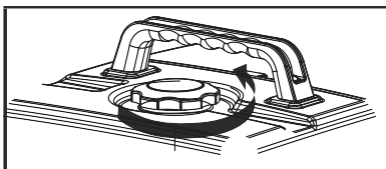


The AC indicator light comes on when the engine has been started and the generator is producing electricity.

CAUTION! The DC fuse will automatically switch to the OFF position when the power of the DC loads or batteries connected to the socket exceeds the permissible value.

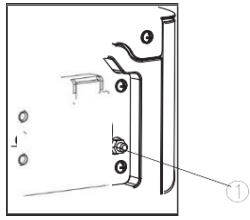
CAUTION! If the DC fuse trips, reduce the load on the connected battery below the specified generator power rating. If the DC fuse trips again, stop using the device immediately and contact our authorized distributor. A short circuit in the battery may cause the fuse to trip.

FUEL TANK CAP



Carefully unscrew the fuel tank cap and remove it.

GROUND TERMINAL



The terminal is used to ground the device to prevent electric shock. When a powered electrical device is grounded, the generator must also be grounded at all times.

VIII. PREPARING THE DEVICE FOR WORK

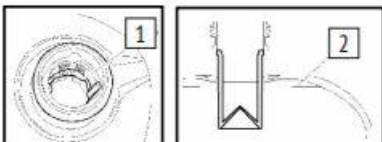
FUEL



Fuel is highly flammable and poisonous. Read the "Safety Instructions" carefully before pouring fuel. Do not pour too much fuel into the fuel tank as the fuel may spill due to expansion after warming up. After pouring fuel, make sure the fuel tank cap is properly installed.

NOTICE!

- Spilled fuel should be wiped up immediately with a clean, dry, soft cloth as it can damage painted surfaces and plastic parts. Use only unleaded petrol.
- The use of lead-containing gasoline causes serious damage to internal engine parts.
- Remove the fuel tank cap and fill the fuel tank to the level indicated by the red line.



1. Red line.
2. Fuel Level.

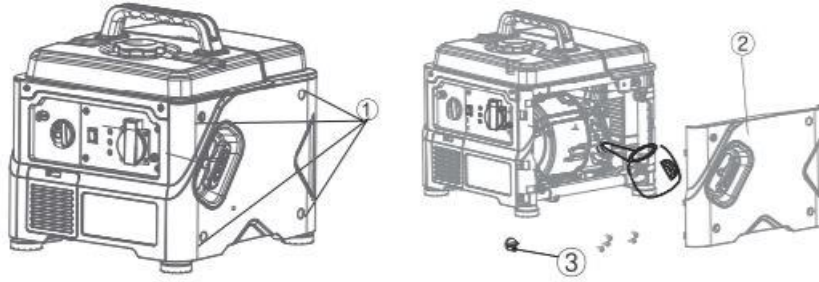
RECOMMENDED FUEL: Unleaded petrol

FUEL TANK CAPACITY: 2.8 L

ENGINE OIL

1. The generator is shipped to the customer without engine oil. The engine should not be started until the proper engine oil has been poured in.
2. Place the generator on a flat surface.
3. Remove the screws (1), and then remove the cover (2).
4. Remove the oil filler plug (3).

- Pour in the specified amount of recommended engine oil, then tighten the oil filler cap. Install the cover and tighten the screws.



RECOMMENDED ENGINE OIL: SAE 15W-40

RECOMMENDED ENGINE OIL CLASS: API Service Type SE or higher

ENGINE OIL QUANTITY: 28 L

IX. CHECK BEFORE USE

CAUTION! The unit must be thoroughly inspected before use. If any defects are found, they must be corrected. The owner is responsible for the condition of the generator. The condition of important generator components can deteriorate quickly and unexpectedly, even when the generator is not in use. **A pre-use check should be performed before each use of the generator.**

Fuel

- Check the fuel level in the tank.
- Add fuel as needed.

Engine oil

- Check the oil level in the engine.
- If necessary, add the recommended oil to the specified level.
- Check the generator for oil and fuel leaks. Point where malfunction was found during use
- Check Action.
- If necessary, add the recommended oil to the specified level

X. HOW TO USE

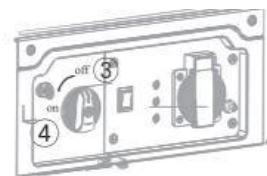
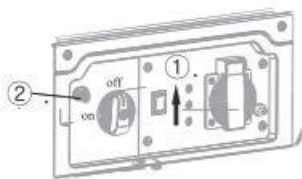
INSTRUCTIONS FOR USE

- Do not operate the generator in an enclosed space as this can cause unconsciousness and death after a short period of time. Operate the generator in a well-ventilated area.
- Do not connect any electrical equipment before starting the engine.
- The generator is shipped to the customer without engine oil. The engine should not be started until the proper engine oil has been poured.
- When refilling engine oil, do not tilt the generator. This can cause you to pour too much oil and damage the engine.
- The generator can be operated at rated power under standard weather conditions.

STANDARD WEATHER CONDITIONS

- Ambient temperature 25 ° C .
- Atmospheric pressure 1000 hPa.
- Relative humidity 30%.
- Generator output varies with changes in temperature, altitude (lower air pressure at higher elevations), and humidity.
- Generator output decreases when temperature, humidity, and altitude are higher than the values specified for standard weather conditions. Additionally, when the generator is used in confined spaces, it is necessary to reduce the load due to limited cooling capabilities.

STARTING THE ENGINE



1. Set the switch (1) to ON.
2. Pull out the choke (2).
3. Turn the fuel switch knob to the ON position.

NOTE: Suction is not necessary to start a warm engine. If the engine is warm, turn the suction knob to the ON position.

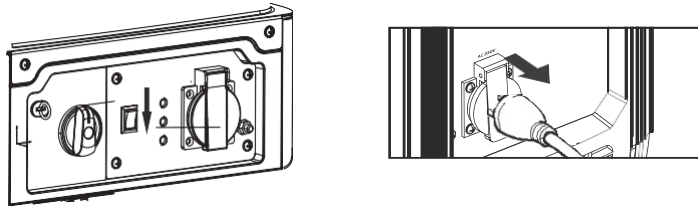
4. Slowly pull the starter handle until you feel resistance, then pull with great force and speed.

5. After starting the engine, warm it up until the engine does not stall when the suction knob is turned back to the OFF position.

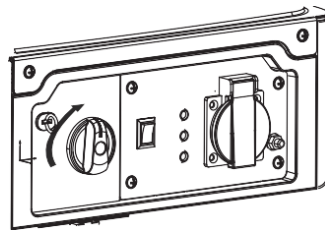
ENGINE SHUTDOWN

CAUTION! Turn off all electrical devices!

1. Set the switch to OFF.



2. Turn the fuel switch knob to the OFF position.



ALTERNATING CURRENT (AC) OUTLET

NOTE: Make sure all electrical equipment is turned off before connecting to the generator.

- Before connecting to the generator, make sure that all electrical equipment, including wiring and plug connections, are in good condition.
- Make sure the total load is within the generator's power rating.
- Make sure that the load current of the outlet is within the rated current of the outlet.




TIP: Be sure to ground the generator. When an electrical device is grounded, the generator must always be grounded.

1. Start the engine.
2. Plug into an AC outlet.
3. Make sure the AC pilot light is on.
4. Turn on any electrical appliances.

NOTE: If the generator is connected to several loads or electrical loads, be sure to connect the one with the highest inrush current first and the one with the lowest inrush current last.

SCOPE OF APPLICATION

When using the generator, make sure that the total load is within the rated capacity of the generator. Failure to do so may result in damage to the generator.

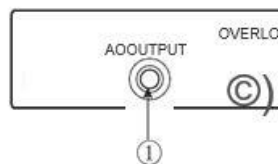
AC			
	Współczynnik mocy	0.8-0.95	0.4-0.75I (Efektywność 0.85)
1kW	1000W	800W	340W

NOTE: The usable power indicates when each unit is used alone.

Simultaneous use of AC and DC power is possible, but the combined power should not exceed the rated power.

Rated power of the generator		1 kW
Frequency Power factor		
AC	1.0	1000W
	0.8	800 W

The CD overload light comes on when the total power exceeds the application range.



- Do not overload. The total load of all electrical equipment must not exceed the generator's power supply range. Overloading will damage the generator.
- When powering precision devices, electronic controllers, PCs, electronic computers, microcomputer-based devices, or battery chargers, maintain a sufficient distance from the generator to prevent electrical noise from the

engine. Also make sure that electrical noise from the engine does not interfere with other electrical equipment near the generator.

- If the generator is to power medical equipment, first get advice from the manufacturer, doctor or hospital.
- Some general purpose electrical equipment or motors have high inrush currents and therefore cannot be used, even if they are within the power ranges shown in the table above. For further information, contact the manufacturer of the equipment.

XI. CONSERVATION

ENGINE

- The engine needs to be properly maintained to keep it running safely, economically and trouble-free, as well as environmentally friendly.
- If the internal combustion engine frequently operates under high temperature or heavy load conditions, the oil should be changed every 25 hours.
- If the engine frequently operates in dusty or harsh environments, the air filter should be cleaned every 10 hours and replaced every 25 hours if necessary.
- Service should be performed after a specified time or number of hours, whichever comes first.
- If service is not performed on time, perform the service as soon as possible.

To keep your gasoline engine in good working condition, it must be serviced periodically. Carefully follow the following maintenance schedule and routine inspection procedures:

Elementy		Częstotliwość	Za każdym razem	Po 1. miesiącu lub pierwszych 20 motogodzinach	Następnie co 3 miesiące lub 50 motogodzin	Co rok lub 100 motogodzin
Olej silnikowy	Sprawdzenie uzupełnienie	✓				
	Wymiana			✓	✓	
Wkład filtra powietrza	Sprawdzenie	✓				
	Oczyszczenie			✓		
	Wymiana				✓	
Odstojnik (jeśli występuje)	Oczyszczenie					✓
Świeca	Sprawdzenie regulacja					✓
	Wymiana		Co rok lub 250 motogodzin			
Łapacz iskier	Oczyszczenie				✓	
Bieg jałowy (jeśli występuje)*	Sprawdzenie regulacja					✓
Luz zaworu*	Sprawdzenie regulacja					✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa*	Oczyszczenie					✓
Przewód paliwa	Sprawdzenie	Co 2 lata (wymiana, jeśli jest taka potrzeba)				
Głowica cylindra, tłok	Usunięcie nagaru*	<225 cc, co 125 h ≥225 cc, co 250 h				

* Elementy te powinny być serwisowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego dystrybutora, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i wiedzę w zakresie serwisu mechanicznego.

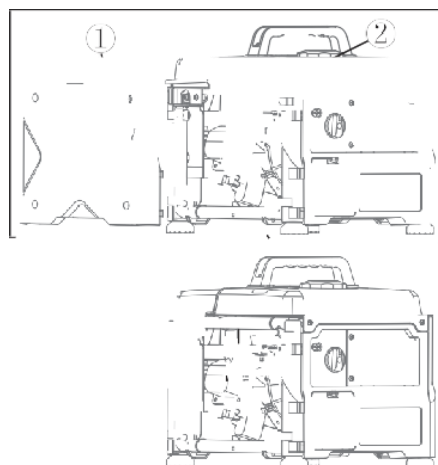
Stop the engine before servicing. Place the engine on a level surface and remove the spark plug cover to prevent the engine from starting.

Do not start the engine in a poorly ventilated room or other enclosed area. Ensure that the work area is well ventilated. Engine exhaust may contain poisonous CO, inhaling it may cause shock, unconsciousness, or even death.

SPARK PLUG INSPECTION

Spark plugs are an important part of the engine and require periodic inspection.

1. Remove the cap and using the tool, remove the candle cap insert the tool into the hole on the outside of the cap.
2. Insert the handle into the tool and turn it counterclockwise to unscrew the plug.
3. Check for discoloration and remove carbon deposits. The porcelain insulator for the spark plug center electrode circle should be a medium to light brown color.
4. Check spark plug type and electrode

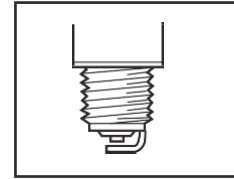


- gap.
5. Screw the plug back in.
 6. Install the candle cap and cover.

Standard spark plugs: A5TC/A5RTC

Gap between spark plug electrodes: 0.6 - mm0,8

Torque to tighten spark plugs: 12.5 N*m



TIPS:

- The distance between the spark plug electrodes should be measured with a gap gauge and adjusted as needed to meet specifications.
- If you do not have a torque wrench, make an additional 1/4 - 1/2 turn after tightening the spark plug with your fingers. However, after this tightening, tighten the spark plug to the recommended torque as soon as you can.

CARBURETOR ADJUSTMENT

Carburetor is a very important part of the engine. Carburetor adjustment should be performed by the manufacturer's service department which has the appropriate knowledge and equipment to perform this operation correctly.

ENGINE OIL CHANGE

Avoid draining engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled carefully to avoid knocking.

1. Place the generator on a level surface and warm up the engine for several minutes. Stop the engine and turn the engine switch, fuel switch knob to the "OFF" position.
2. Remove the screws, and then remove the cover.
3. Remove the oil filler cap.
4. Place the oil pan under the engine. Tilt the generator to completely drain the oil.
5. Place the generator on a level surface.

CAUTION: Do not tilt the generator while refilling engine oil. This can cause overfilling and damage to the engine.

6. Add engine oil to the upper level.

Recommended engine oil: SAE 10W-40

Recommended engine oil grade: API Service SE or higher

Engine oil quantity: L_{0,28}

7. Wipe the cover clean and wipe up any spilled oil.

NOTE: Make sure no foreign objects have entered the crankcase!

8. Install the oil filler cap.
9. Install the cover and tighten the screws.

AIR FILTER

1. Remove the air filter housing cover.
2. Remove the foam element .
3. Wash the foam element in solvent and dry.
4. Oil the foam element and squeeze out the excess oil. The foam element should be wet, but not dripping.

CAUTION! Do not wring out the foam element while it is being compressed. Doing so may cause it to tear.

5. Insert the foam element into the air filter housing.

NOTE: Make sure the sealing surface of the foam element matches the air filter so there is no air leakage.

CAUTION: The engine should never be run without the foam element; this can cause excessive piston and cylinder wear.

6. Install the air filter housing cover in its original position.

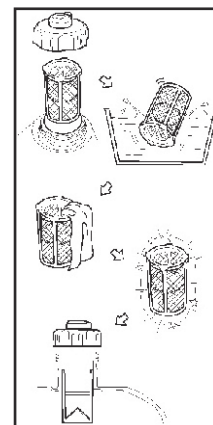
FUMES PIT

The engine and muffler will be very hot when the engine is started. When inspecting or repairing, avoid touching the engine and muffler when they are very hot with any part of your body or clothing.

FUEL TANK FILTER

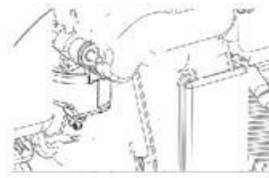
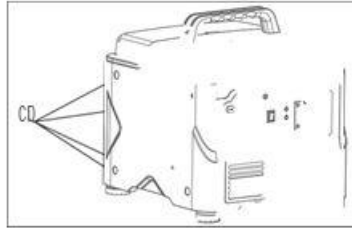
Do not use gasoline while smoking or near an open flame.

Remove the fuel tank cap and filter.
Clean the filter with gasoline.
3. wipe the filter and install it back.
Install the fuel tank cap. Make sure the fuel tank cap is tightened securely.



FUEL FILTER

1. Loosen the screws, then remove the cover and drain the fuel.



2. Hold and move up the clamp, then remove the hose from the tank.
3. Remove the fuel filter.
4. Clean the filter with gasoline.
5. Dry the filter and put it back in the tank.
6. Install the hose and clamp, then open the fuel valve to check for leaks.
7. Install the cover and tighten the screws.

XII. STORAGE

Long-term storage of the machine requires certain preventive procedures to protect against damage.

DRAIN THE FUEL

1. Stop the engine.
2. Unscrew the fuel tank cap, remove the filter.
3. Remove fuel from the fuel tank into an approved gasoline container.
4. Then install the fuel tank cap.

CAUTION: Fuel is flammable and poisonous!

Spilled fuel should be wiped up immediately with a clean, dry, soft cloth as it may cause damage to painted surfaces and plastic parts.

1. Start the engine and wait for it to stop.
2. The engine stops after about 10 to 15 minutes due to all the fuel being used up.
3. Loosen the screws, and then remove the cover.
4. Drain the fuel from the carburetor by removing the drain screw in the carburetor float chamber.
5. Set the switch to the "OFF" position.

6. Tighten the drain screw.
7. Install the cover and tighten the screws.
8. Set the fuel tank cap vent knob to the "OFF" position after the engine has cooled completely.

ENGINE

To protect the cylinder, piston ring, etc. from corrosion, do the following.

1. Remove the spark plug, pour about one tablespoon of SAE 15W-40 oil into the plug hole and screw the plug back in.
2. Using the starter, make several revolutions of the engine (with the switch in the OFF position) so that the cylinder walls are coated with oil.
3. Pull on the starter handle until you feel compression. Then stop pulling. (This prevents the cylinder and valves from rusting).
4. Clean the outside surfaces of the generator.
5. Store the generator in a dry and well-ventilated place, under cover.

XIII. SOLVING TECHNICAL PROBLEMS

ENGINE DOES NOT START

1. Fuel system.

Fuel is not flowing into the combustion chamber.

- No fuel in the tank. → Fill up with fuel.
- Fuel is in the tank. → Set the vent knob on the fuel tank cap and the fuel cock knob to the "ON " position.
- Fuel filter clogged. → Clean fuel filter.
- Clogged carburetor. → Clean the carburetor.

2. Engine oil installation.

- Not enough oil.
- Low oil level. → Refill engine oil.

3. Electrical installations.

- Turn the switch to the "SPEED" position and pull the starter handle. No spark.
- Spark plug contaminated with carbon deposits or wet. Remove carbon deposits or wipe the spark plug dry.
- Malfunction in the ignition system. Contact the manufacturer's service department.

XIV. ENVIRONMENTAL PROTECTION

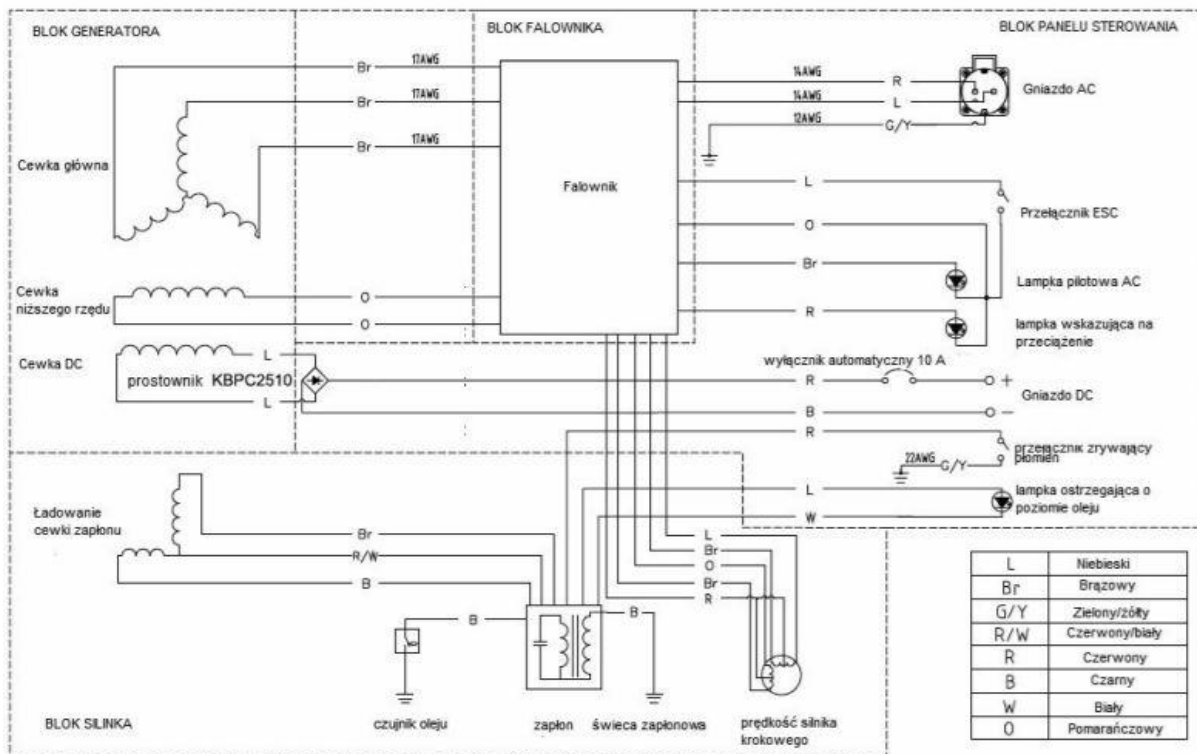


Do not dispose of the tool with other household waste.

Do not dispose of the used tool with household waste. Dispose of the tool at a designated electro-waste recycling facility.

Electrical and electronic waste (WEEE) is made up of broken, long-unused, no longer needed electrical and electronic equipment that used to run on electricity or batteries - broken computers, electronic toys and gadgets, old washing machines, refrigerators, and used fluorescent lamps. These are classified as hazardous waste because they contain poisonous substances.

XV. CABLE CONNECTION DIAGRAM



XVI. DECLARATION OF CONFORMITY**DECLARATION OF CONFORMITY**

according to ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Manufacturer Name: BASS S.C
Manufacturer address: Al. Krakowska 60, Mroków 05-552

WE DECLARE THAT THE PRODUCT COMPLIES WITH THE EUROPEAN UNION STANDARDS

Product: Gasoline inverter generator
(marked with the trade mark BASS POLSKA)

Model: BP-5018

Declaration:

The product to which this declaration relates meets the requirements of the EC Directives:

2006/42/EU

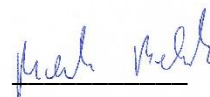
According to the standards:

EN ISO 8528-13:2016

Test report no: 705202105201-00

Certification by: TUV SUD Product Service GmbH, Certification Body, RidlerstraBe 65, 80339 Munich, Germany.

Person responsible for drawing up and keeping technical documentation: Marek Belniak



Marek Belniak

21.09.2021.

05-552 Mroków, Al. Krakowska 60